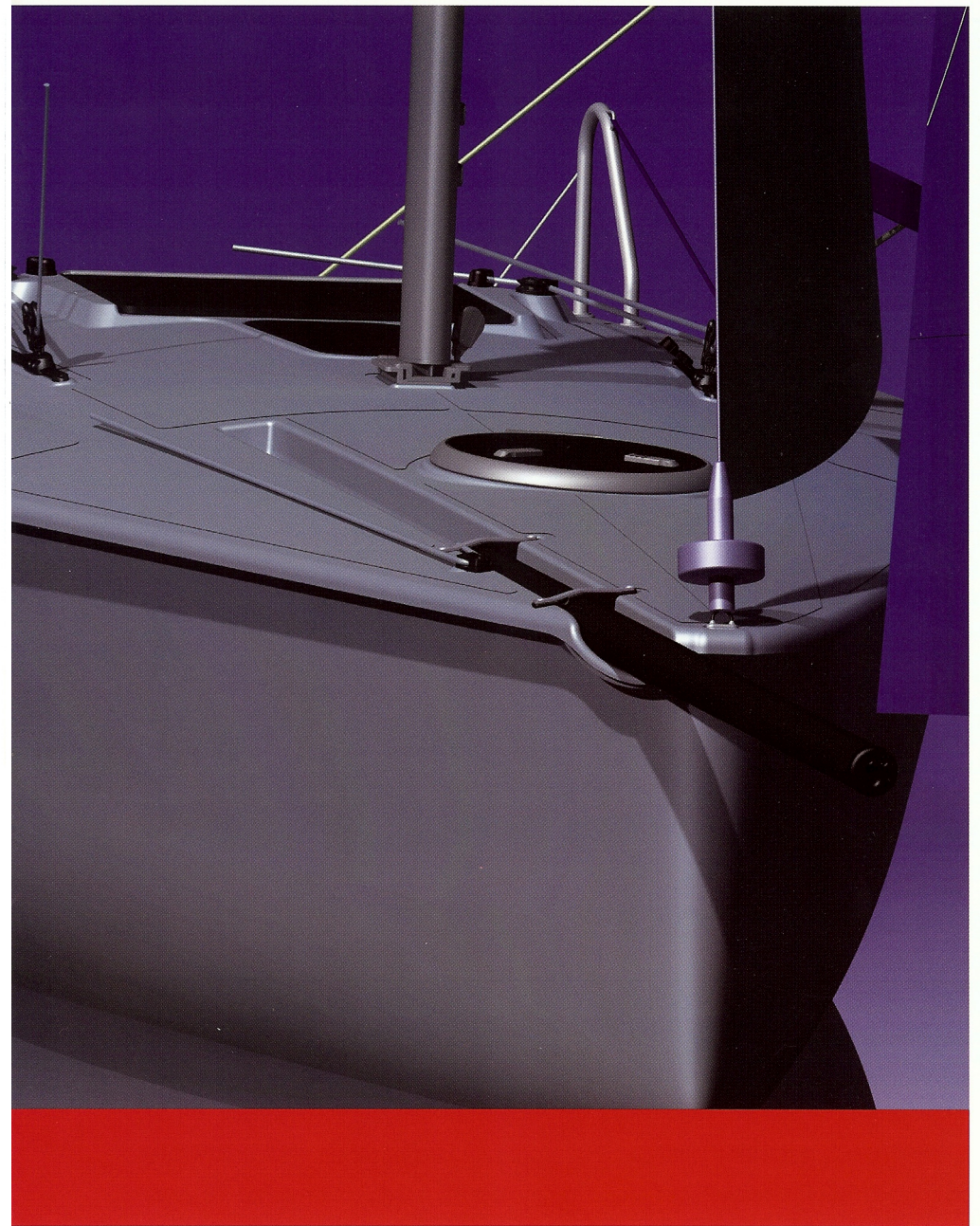


Technische Daten:

| | | | |
|-------------------------|-------|---------------------------|------------------|
| Länge Rumpf | 7,00m | Masthöhe über Wasserlinie | 10,82m |
| Länge über alles | 7,28m | Gewicht segelfertig | 1.050kg |
| Länge Wasserlinie | 6,37m | Ballast (T-Kiel) | 370kg |
| Breite | 2,49m | Großsegel | 21m ² |
| Tiefgang (Kiel unten) | 1,60m | Fock | 11m ² |
| Tiefgang (Kiel gehoben) | 0,34m | Gennaker Race | 46m ² |

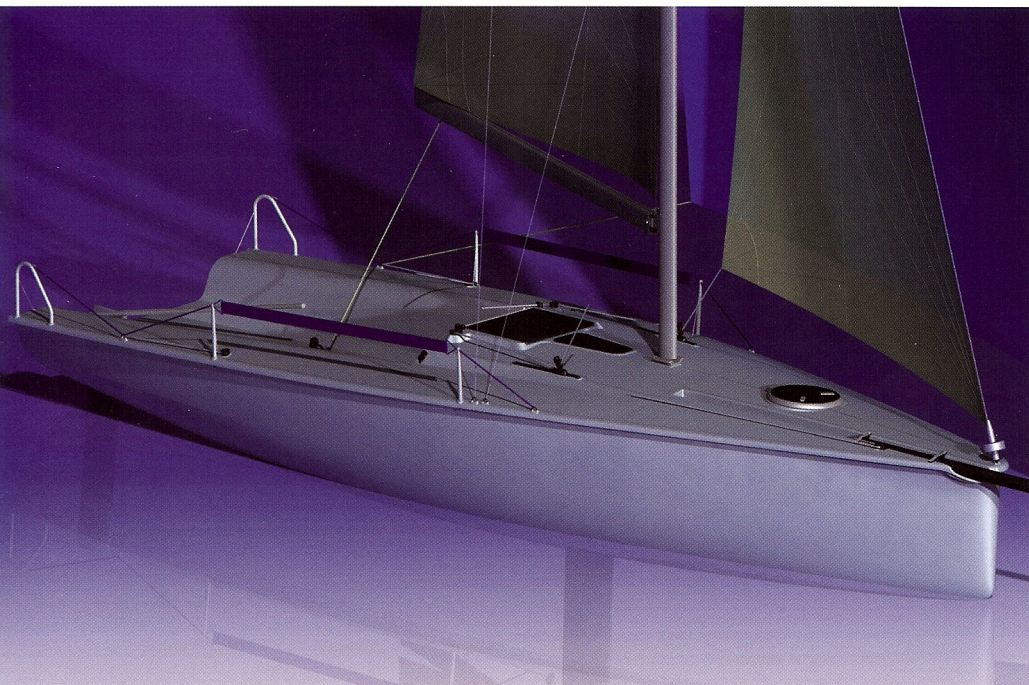


B/ONE-YACHTING
Point of Sail-Südwest

B/ONE
by BAVARIA

B/ONE-YACHTING
Point of Sail-Südwest

B/ONE
by BAVARIA



B/ONE of us

Die B/ONE, zusammen mit Farr Yacht Design entwickelt, ist das erste trailerbare Sport-Modell aus dem Hause BAVARIA. Egal ob Anfänger, junger Segler oder erfahrener Profi, die B/ONE bietet Segelspaß und Herausforderung für jeden Anspruch. Denn durch ihr einfaches Handling kann sie in jedem Bereich optimal eingesetzt werden. Easy Handling verspricht das Boot nicht nur im Wasser, denn dank des problemlosen Transportes auf dem Trailer kann flexibel entscheiden werden, wo gesegelt wird. Attraktiv ist auch der günstige Einstiegspreis, von dem vor allem junge Segler und Segelvereine profitieren. Segelschulen können das Boot optimal für Kurse einsetzen, unabhängig von Können und Erfahrung der Schüler. Mit der möglichen Innenausstattung kann das Boot sogar zum Fahrtsegeln gebraucht werden. Obwohl die B/ONE für kleine Race Crews ausgerichtet ist, haben bis zu sieben Personen gleichzeitig Platz an Bord. Die perfekte Brücke vom Dingi- zum Yachtsegeln.

| Technische Daten | B/ONE | B/ONE |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Größe in Fuß | 23 ft | 23 ft |
| Gesamtlänge in m | 7,28 m | 7,28 m |
| Länge Rumpf in m | 7,00 m | 7,00 m |
| Länge Wasserlinie in m | 6,37 m | 6,37 m |
| Gesamtbreite in m | 2,49 m | 2,49 m |
| Tiefgang Hubkiel abgelassen (ca.) in m | 1,60 m | 1,60 m |
| Tiefgang Hubkiel angehoben (ca.) in m | 0,34 m | 0,34 m |
| Leergewicht (ca.) | 1.050 kg | 1.050 kg |
| Ballast (ca.) | 370 kg | 370 kg |
| Großsegel, Standard (ca.) | 21 m² | 21 m² |
| Fock, Standard (ca.) | 11 m² | 11 m² |
| Masthöhe über Wasserlinie (ca.) | 10,82 m | 10,82 m |
| Grundpreis ab Wert | exkl. MwSt. 22.990 € | inkl. MwSt. 27.358 € |
| Kabinen | | |
| Anzahl Kabinen | 1 | 1 |
| Kojen, optional | 4 | 4 |
| Serienausstattung | B/ONE | B/ONE |
| Exterieur | | |
| Rumpf | | |
| Rumpffarbe weiß | ■ | ■ |
| Ruder/Kiel | | |
| Hubkiel mit T-Bombe | ■ | ■ |
| Pinnensteuerung mit Ausleger, Profilruder, anhebbar | ■ | ■ |
| Deck | | |
| Decks Luke zum Öffnen | ■ | ■ |
| Cockpitboden, Laufdeck und Decksaufbau mit Antritschstruktur | ■ | ■ |
| Gennakerbaum, ausfahrbar | ■ | ■ |
| Genusschillern mit Lochstopper | ■ | ■ |
| Niedergangs Luke, klappbar | ■ | ■ |
| Heckkörbe und Gurtband Relling zum Ausreiten | ■ | ■ |
| Cockpit | | |
| Selbstzendendes Cockpit, Heck offen | ■ | ■ |
| Steh./Laufendes Gut | | |
| Cruising Segelsatz mit durchgelattetem Großsegel (Fathead) und Fock, abgestimmt auf serienmäßige | ■ | ■ |
| Vorsegelrollreifeinrichtung | ■ | ■ |
| Aluminium Mast mit einem Salingspaar, Front verjüngt | ■ | ■ |
| Navigation | | |
| Verklicker | ■ | ■ |
| CE-Zertifikat Kategorie D7 | ■ | ■ |
| Basis- und Funktionspakete | B/ONE | B/ONE |
| Cruising Paket | 2.950 € | 3.511 € |
| Rohrköje Mittschiffs B/one | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vorschiffsköje Polster B/one | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vorschiffsköje Lattenrost B/one | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vorschiffsköje Unterbau B/one | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Stausystem aus Segeltuch | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Regatta Paket | 2.540 € | 3.023 € |
| Race Segelsatz mit durchgelattetem Foliengroßsegel (Fathead) und Folieng-Fock, abgestimmt auf serienmäßige Vorsegelrollreifeinrichtung (statt Cruising Segelsatz) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Race Gennaker | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pack & Go Paket | 4.440 € | 5.284 € |
| Transportpersenning für Rumpf und Deck | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Rudertasche | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Trailer mit 100 km/h Zulassung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Krangschrir | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sonderausstattung / Einzeloptionen | B/ONE | B/ONE |
| Exterieur | | |
| Cockpit | | |
| Zeltpersenning B/one | 1.380 € | 1.642 € |
| Steh./Laufendes Gut | | |
| Cruising Gennaker | 1.230 € | 1.464 € |
| Race Segelsatz mit durchgelattetem Foliengroßsegel (Fathead) und Folieng-Fock, abgestimmt auf serienmäßige Vorsegelrollreifeinrichtung (statt Cruising Segelsatz) | 1.630 € | 1.940 € |
| Race Gennaker | 1.360 € | 1.618 € |
| Sonstiges | | |
| Trailer mit 100 km/h Zulassung | 2.700 € | 3.213 € |
| Transport Cradle | 2.260 € | 2.689 € |

Legende:

- Serienausstattung
- Option
- X nicht verfügbar

Alle genannten Preise in EURO, Grundpreise ab Wert Gibraltar. Alle Maße und Gewichte sind rechnerische Werte aufgrund von Konstruktionsunterlagen. BAVARIA setzt bei Design und Konstruktion, die von ihr hergestellt und verteilten Yachten, Farr Yacht Design Ltd. als Entwickler ein. Die Broschüre dient nur zu Werbezwecken und ist kein Vertragsbestandteil, keine Garantie und kein Angebot. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt, so dass sich technische Daten, Spezifikationen oder Ausstattungen ohne Ankündigung ändern können. Für Irrtümer und Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Die Kosten für Einweisen und Aufträgen werden nach Aufwand separat berechnet. Änderung in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. Vorgenannte Preise sind empfohlene Verkaufspreise für Vertriebslieferung innerhalb von vier Monaten nach Auftragserteilung. Für spätere Liefertermine bleibt die Berechnung nach der jeweils geltenden Preisliste vorbehalten.